

# PUSHRACK



**BEDIENUNGSANLEITUNG  
PUSHrack Fahrradträger V3**



**USER MANUAL  
PUSHrack Bike Carrier V3**



## Overview

DEUTSCH	3
ENGLISH	27

## Inhalt

Einleitung	4
Einsatzzweck	4
Lieferumfang	5
Abweichender Lieferumfang DH	6
Voraussetzungen	7
Montage	10
Verwendung ohne Fahrrad	19
Sicherheitshinweise	20
Haftungsausschluss	22
Spezifikationen	22
Entsorgung	23
Probleme und Lösungen	23



## **Einleitung**

Es freut uns sehr, dass du dich für unseren PUSHrack Fahrradträger entschieden hast. Lies dir vor der ersten Benutzung die Anleitung sorgfältig durch und beachte die Voraussetzungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise.

Gute Fahrt und viel Spaß beim Biken!

Hersteller:

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Deutschland

Email: [support@pushcomponents.com](mailto:support@pushcomponents.com)

## **Einsatzzweck**

Der PUSHrack Fahrradträger ist ausschließlich zum Transport eines Fahrrads am Fahrzeugheck bzw. im Fahrzeuginneren entwickelt worden. Beachte dazu unsere Voraussetzungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise.

## Lieferumfang

1x Lenkerhalter



1x Reifenhalter



4x Schraubfitting (15 mm)

Art je nach Bestellung

Fittinge Airline  
(Schienenart A)



Fittinge Fiamma / Thule  
(Schienenart B)



1x Sperrriegel



1x Sicherungsseil



## Abweichender Lieferumfang DH

1x Lenkerhalter



1x Sperrriegel



2x Schraubfitting Lenkerhalter (20 mm)

2x Schraubfitting Reifenhalter (15 mm)

Airline



Fiamma / Thule



2x Schraube 25mm

**WICHTIG:** Diese Schrauben werden nur in Verbindung mit einem **PUSHrack Plus Arm** benötigt



## Voraussetzungen

Die folgenden Voraussetzungen müssen gegeben sein, um den PUSHrack Fahrradträger nutzen zu können.

### Voraussetzungen Fahrzeug:

- » Fahrzeughöhe mindestens 2,25m.
- » Die Traglast der Hecktüre muss höher sein als das Gesamtgewicht der transportierten Fahrräder, der PUSHrack Fahrradträger und der Montageschienen.

### Voraussetzungen Montageschienen:

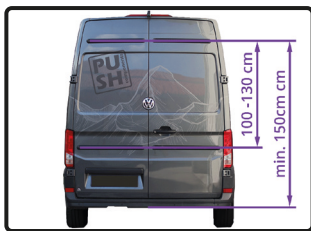
Airline (Schienenart A):

- » Montageschienen dieser Art eignen sich sehr gut als Basis für den PUSHrack Fahrradträger.
- » Traglast der Montageschiene mindestens 55 kg.
- » **ACHTUNG:** Die Schienen müssen solide mit dem Fahrzeug verbunden sein. Eine Kombination aus Kleben und Verschrauben wird dringend empfohlen.
- » **ACHTUNG:** Bei einer Befestigung direkt am Fahrzeugblech muss dieses auf der Innenseite verstärkt werden. Am besten eignen sich Verstärkungsplatten, wie sie in unserem [PUSHrack Airlineschienen](#) enthalten sind. Es kann auch ein Aluminiumflachprofil mit einer Breite von mindestens 50 mm und einer Dicke von mindestens 4 mm genutzt werden. Die Länge der Verstärkung sollte in Summe mind. 70 % der Länge der Montageschiene entsprechen, darf aber auch aus mehreren Stücken bestehen.

## Thule, Fiamma (Schienenart B):

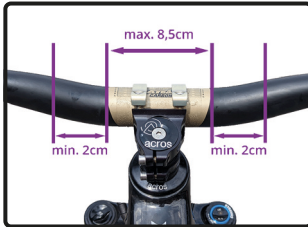
- » Die Montageschienen dieser Hersteller eignen sich bei korrekter Montage sehr gut als Basis für den PUSHrack Fahrradträger.
- » Traglast der Montageschiene mindestens 55 kg.
- » **ACHTUNG:** Die Schienen müssen korrekt nach Herstellerangabe montiert sein. In der Regel werden diese Schienen geklemmt und zusätzlich geklebt oder verschraubt.

## Abstand der Montageschienen:



- » Abstand der Schienen zueinander 100 - 130 cm.
- » Der Abstand zwischen Fahrzeugunterkante und oberer Schiene sollte mindestens 150 cm betragen.
- » **ACHTUNG:** Beachte bei der Schienenposition, dass das Fahrzeugkennzeichen durch die Fahrräder nicht verdeckt werden darf.
- » Ist das Kennzeichen verdeckt, ist das optional erhältliche **PUSHrack Kennzeichen Tieferlegungskit** notwendig.
- » **ACHTUNG:** Beachte bei der unteren Schienenposition, dass zum Türgriff genug Abstand für den Reifenhalter bleibt.

## Voraussetzungen Fahrrad:



- » Freier Lenker ca. 2 cm rechts und links neben dem Vorbau.
- » Maximales Fahrradgewicht: 25 kg inkl. allem Zubehör.
- » Absenkbarer Sattel von Vorteil.
- » Kinderbikes (< 24") benötigen den optional erhältlichen **PUSHrack Flex-Gurt** oder den **PUSHrack Adapter Gravel**
- » Gepäckträger am Fahrrad? Nutze bitte unseren optional erhältlichen **PUSHrack Adapter Gepäckträger**.
- » Für Doppelbrückengabeln und Displayeinbauten empfehlen wir unseren **PUSHrack Fahrradträger DH V3**.
- » Wenn das Rad wie oben abgebildet steht, darf der Abstand vom Hinterreifen zum Boden maximal 20 cm betragen. Alternativ empfehlen wir den optional erhältlichen **PUSHrack Adapter Gravel**.

## Montage

TIPP: Wenn du Hilfe bei der Montage benötigst, schau dir doch unsere YouTube-Videos dazu an.

YouTube: PUSH components



Generelle Hinweise:

- » Werden die Fahrradträger nur auf einer Hecktüre montiert, ist die Rechte zu wählen, um ein mögliches Verdecken des Kennzeichens zu vermeiden.
- » Bei Montage von zwei oder mehr Fahrradträgern müssen die Halter so montiert werden, dass sich die Fahrräder nicht berühren.
- » Der Lenkerhalter kann sowohl nach links wie auch rechts eingeschlagen montiert werden. Bei 4 Fahrrädern empfehlen wir die gleiche Ausrichtung der Lenkerhalter auf beiden Türen.

### Montage Lenkerhalter:

Montiere den Lenkerhalter mit den Schraubfittingen auf der oberen Montageschiene.

Lenkereinschlag nach links:



Lenkereinschlag nach rechts:





**ACHTUNG:** Vorgeschriebenes Anzugsmoment der Befestigungsmuttern: 9,6 Nm.

**TIPP:** Ist der Abstand vom Lenker zum Fahrzeug geringer als 2 cm, wird der optional erhältliche PUSHrack Plus Arm benötigt.



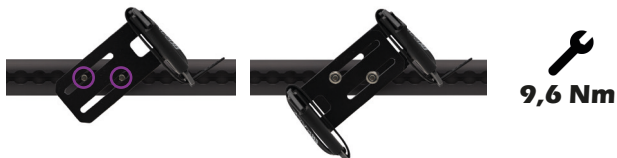
**TIPP:** Bei Fiat Ducato (und baugleich) mit 180°-Scharnieren darf der Lenker die Mitte der Türscharniere nicht überragen (gilt für links und rechts). Andernfalls kann die Tür nicht mehr geöffnet werden. Bei 270°-Scharnieren besteht dieses Problem nicht.

Solltest du keinen Standard, sondern einen DH Lenkerhalter bestellt haben, findest du die Montagehinweise auf den Seiten 44 & 45.

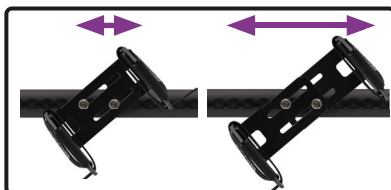
## Montage Lenkerhalter DH:



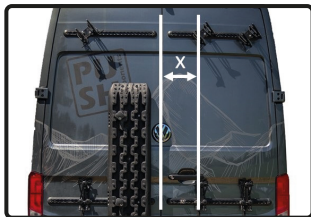
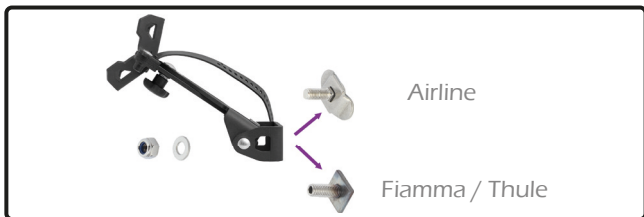
Lenkereinschlag links:



Lenkereinschlag rechts:



## Montage Reifenhalter:



Schritt 1: Miss den Abstand der Fahrzeugmitte zum naheliegenden Schraubfitting des Lenkerhalters (x).

Schritt 2: Montiere den Reifenhalter auf der unteren Montageschiene im selben Abstand zur Fahrzeugmitte wie den Lenkerhalter.

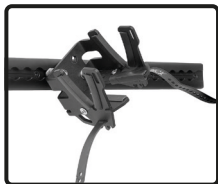
WICHTIG: Lenker und Reifenhalter müssen in einer vertikalen Linie ausgerichtet werden.

**ACHTUNG: Bitte prüfe nach dem Anbringen des PUSHrack Fahrradträgers den festen Sitz beider Montageschienen. Achte auf eine intakte Verklebung.**

Am besten prüfst du das mit einem Blick von oben auf die Montageschienen, wenn ein oder mehrere Fahrräder eingehängt sind.

## Nutzung

### Vorbereitung der Halter



Lenkerhalter: Straps aushängen.

**TIPP:** Lege die Straps nach aussen, so werden sie beim Einhängen des Rades nicht vom Lenker eingeklemmt.



Reifenhalter:

**Schritt 1:** Rastbolzen lösen und den Reifenhalter vom Fahrzeug wegdrehen.

**Schritt 2:** Sterngriff lösen, den Reifenhalter auf die benötigte Länge einstellen und den Sterngriff wieder fixieren.

**WICHTIG:** Die Reifenschale sollte so ausgerichtet sein, dass sie zur Mitte (Nabe) des Hinterrades zeigt. Dies sollte durch den Kontakt mit dem Reifen automatisch passieren. Falls notwendig, dürfte der Reifenhalter auch über Kopf montiert werden.

## Fahrrad einhängen



**BEACHTEN:** Wenn möglich, montiere das schwerste Rad außen.

**TIPP:** Bei Rädern mit einem Gewicht von über 20 kg lass dir bitte von einer zweiten Person helfen.

**Schritt 1:** Ggf. Sattelstütze versenken oder herausnehmen.

**Schritt 2:** Fahrrad aufs Hinterrad stellen.

**TIPP:** Zum leichteren Aufstellen die Hinterradbremse ziehen.



**Schritt 3:** Fahrrad mit dem Sattel zum Fahrzeug drehen.

**Schritt 4:** Das Fahrrad an Griff und Kettenstrebe anheben.

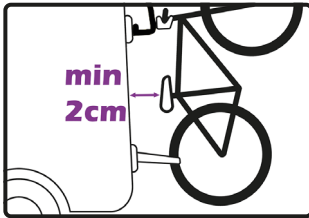
**Schritt 5:** Fahrrad mit Lenker in Lenkerhalter einhängen.

**ACHTUNG:** Achte darauf, dass der Vorbau mittig im Lenkerhalter positioniert ist.



**Schritt 6:** Hinterrad in die Reifenschale lege.

**ACHTUNG:** Der Sattel sollte min. 2 cm Abstand zum Fahrzeug haben. Ist dies nicht der Fall, muss der Reifenhalter ausgefahren oder der optional erhältliche **PUSHrack Adapter Gravel** genutzt werden.



### Fahrrad für Transport fixieren



Schritt 1: Alle Straps unter Spannung am jeweiligen Zapfen einhängen.

**WICHTIG:** Halte folgende Reihenfolge ein:

- 1: Oberen Strap von Lenkerhalter (um Lenker).
- 2: Unteren Strap von Lenkerhalter (um Lenker).
- 3: Strap von Reifenhalter (um Felge und Reifen).



Schritt 2: Sicherungsseil anbringen.

1: Sicherungsseil um Felge und Reifen des Vorderrades legen.

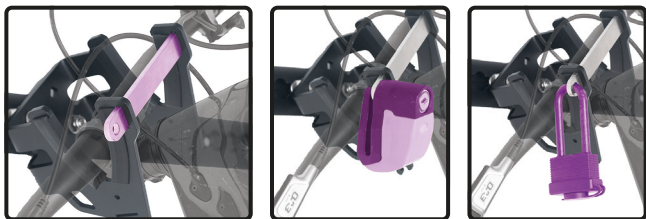
**TIPP:** Zum Fixieren an der Felge, den Karabiner durch die Lasche fädeln.

2: Sicherungsseil durch Rahmendreieck führen.

3: Karabiner vom Sicherungsseil an Lenkerhalter einhängen.

**WICHTIG:** Gegebenenfalls muss zur Ladungssicherung eine Tafel oder Fahne angebracht werden. Beachte die spezifischen Länderbestimmungen.

## Fahrrad mit Sperrriegel und Schloss sichern



Schritt 1: Führe den Sperrriegel von rechts oder links durch die vorgesehenen Löcher des Lenkerhalters.

Schritt 2: Nutze ein Sicherheitsschloss oder Vorhängeschloss, um den Sperrriegel zu blockieren.

Voraussetzungen Schloss: Bolzendurchmesser max. 8,5 mm

**TIPP:** Nutze ein wetterfestes Schloss, um Rost vorzubeugen.

Passende Schlösser sind optional erhältlich und nicht Teil des Lieferumfangs.

## Fahrrad aushängen

Schritt 1: Entferne Schloss und Riegel.

Schritt 2: Entferne das Sicherungsseil.

Schritt 3: Öffne die Straps an Reifenhalter und Lenkerhalter.

Schritt 4: Fahrrad an Griff und Kettenstrebe herunterheben.

**TIPP:** Bei Rädern mit einem Gewicht von über 20 kg lass dir bitte von einer zweiten Person helfen.

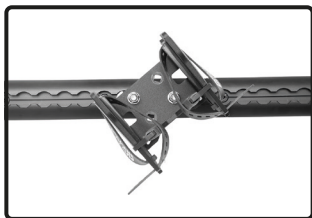
## Verwendung ohne Fahrrad



Schritt 1: Bringe den Reifenhalter in eine senkrechte Position bis der Rastbolzen einrastet.



TIPP: Es ist möglich den Halter nach oben, wie auch nach unten einzurasten. Achte hierbei auf den Abstand zum Fahrzeug. In dieser Position muss der Strap auf Spannung am Zapfen eingehängt werden!



Schritt 2: Straps von Lenkerhalter wie abgebildet einhängen. Den Sperrriegel entweder entfernen oder sichern.

**ACHTUNG:** Der Sperrriegel darf nicht ohne Schloss verwendet werden. Der Riegel könnte sich während der Fahrt lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.

## Sicherheitshinweise

- » Die Montage muss nach Anleitung erfolgen.
- » Sowohl der Fahrradträger als auch die Fahrräder dürfen das Kennzeichen, die Rücklichter und die dritte Bremsleuchte nicht verdecken.
- » Gegebenenfalls muss zur Ladungssicherung eine Tafel oder Fahne angebracht werden. Befolge die spezifischen Länderbestimmungen.
- » Das Sicherungsseil muss für jede Fahrt und jedes Fahrrad verwendet werden.
- » Achte darauf, dass das Sicherungsseil nicht am Fahrrad oder Fahrzeug scheuert.
- » Der Sperrriegel darf nicht ohne Schloss verwendet werden. Der Riegel könnte sich während der Fahrt lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.
- » Lose Anbauteile wie Flaschen, Pumpen und Navigationsgeräte sind vor Transport zu entfernen. Während des Transports könnten sich diese Teile lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.
- » Überprüfe vor jeder Fahrt, den festen Sitz des Fahrrads. Alle Straps müssen festgezogen und eingehakt sein. Ist dies nicht der Fall, besteht Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- » Überprüfe vor jeder Fahrt, dass die Fahrräder keinen ungeplanten Kontakt zum Fahrzeug oder zueinander

haben. Bedenke dabei, dass die Fahrräder während der Fahrt auch schwingen und sich leicht bewegen können.

- » Überprüfe nach dem Einhängen der Fahrräder den festen Sitz der Montageschienen. Ist dies nicht der Fall, besteht Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- » Überprüfe den festen Sitz der Fahrräder und der Montageschienen nach kurzer Fahrt (ca. 50 km) und danach in regelmäßigen Abständen.
- » Beachte, dass sich durch den Fahrradträger bzw. die Ladung die Abmaße deines Fahrzeugs verändern.
- » Beachte, dass sich durch den Fahrradträger bzw. die Ladung die Fahreigenschaften verändern können. Fahrverhalten und die Geschwindigkeit sind der Zuladung anzupassen.
- » Bei Winternutzung oder bei Nutzung in Küstennähe muss eine regelmäßige Reinigung des PUSHrack Fahrradträgers erfolgen. Wasser oder übliche Autoreinigungsmittel reichen aus.
- » Verwende den PUSHrack Fahrradträger nicht als Griff oder Leiter. Bedenke, du bist schwerer als ein Bike!!!
- » Belaste den PUSHrack Fahrradträger nur den Spezifikationen entsprechend.

## Haftungsausschluss

- » Für Personen- und / oder Sachschäden aufgrund nicht vorschriftsgemäßer Montage und / oder Nutzung des Fahrradträgers übernimmt PUSH components Schindelka & Dann GbR keinerlei Haftung.
- » Für Schäden an Lenker, Fahrrad oder Fahrzeug durch den Fahrradträger selbst oder Zubehörkomponenten wird keine Haftung übernommen.
- » Jegliche Modifikation an dem PUSHrack Fahrradträger ist untersagt.

## Spezifikationen

- » Gewicht pro Fahrradträger: 1,5 kg (inkl. Fittinge, Sicherungsseil und Sperrriegel)
- » Gewicht Variante DH: 1,6 kg (inkl. Fittinge, Sicherungsseil und Sperrriegel)
- » Temperaturbereich Nutzung: -10°C bis +40°C
- » Temperaturbereich Lagerung: bei Raumtemperatur
- » Maximale Traglast pro Fahrradträger: 25 kg
- » Material: Lenkerhalter & Reifenhalter: Aluminium, pulverbeschichtet schwarz / Sperrriegel: Edelstahl
- » Lenker: max. 35 mm Durchmesser

## Entsorgung

Bevor du deinen PUSHrack Fahrradträger entsorgst, weil etwas kaputt gegangen ist, melde dich bei uns. Vielleicht können wir dir bei der Reparatur helfen.

Für den Fall, dass eine Reparatur nicht mehr möglich ist, hilf bitte mit die Umwelt sauber zu halten und entsorge den PUSHrack Fahrradträger den örtlichen Bestimmungen entsprechend.

## Probleme und Lösungen

Bei Problemen mit deinem PUSHrack Fahrradträger nimm bitte Kontakt mit uns auf.

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Deutschland

Email: [support@pushcomponents.com](mailto:support@pushcomponents.com)







## Content

Introduction	28
Intended Purpose	28
Scope of Delivery	29
Requirements	31
Installation	34
Use without bicycle	43
Safety Instructions	44
Disclaimer	46
Specifications	46
Disposal	47
Problems and Solutions	47



## **Introduction**

We are very glad that you have chosen our PUSHrack Bike carrier. Before using it for the first time, read the instructions carefully and observe the requirements, specifications, and safety instructions.

Have a good ride and enjoy biking!

Manufacturer:

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Germany

Email: [support@pushcomponents.com](mailto:support@pushcomponents.com)

## **Intended Purpose**

The PUSHrack bike carrier was developed exclusively for transporting a bike at the rear of the vehicle or inside the vehicle. Please note our requirements, specifications, and safety instructions.

## Scope of Delivery

1x Handlebar holder



1x Tire holder



4x Screw fitting (15 mm)  
type according to order

Fittings for L-track  
(airline / track type A)



Fittings for Fiamma / Thule  
(track type B)



1x Locking bar



1x Safety leash



## Different scope of delivery DH

1x Handlebar holder



1x Locking Bar



2x Screw fitting handlebar holder (20 mm)

2x Screw fitting tire holder (15 mm)

Airline / L-track



Fiamma / Thule



2x Screw 25mm

**IMPORTANT:** These screws are only required in conjunction with a **PUSHrack Plus Arm**.



## Requirements

The following requirements must be met in order to use the PUSHrack bike rack.

### Vehicle requirements:

- » Vehicle height at least 2,25m.
- » The load capacity of the rear door must be higher than the total weight of the transported bikes, the PUSHrack bike racks, and the mounting tracks.

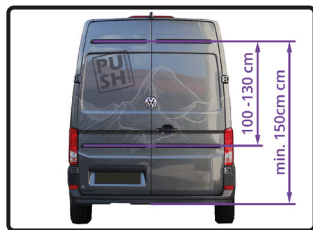
### Mounting track requirements:

#### L-track (Airline / track type A):

- » Mounting tracks of this type are very suitable as a base for the PUSHrack bike rack.
- » Load capacity of the mounting track is at least 55 kg.
- » **ATTENTION:** The tracks must be solidly connected to the vehicle. A combination of gluing and screwing is strongly recommended.
- » **ATTENTION:** When fastening directly to the vehicle metal sheet, this must be reinforced on the inside. Reinforcing plates such as those included in our airline rail set are best suited. An aluminium flat profile with a width of at least 50 mm and a thickness of at least 4 mm can also be used. The total length of the reinforcement should be at least 70% of the length of the mounting track, but may also consist of several pieces.

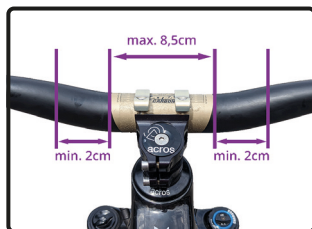
- » Fiamma, Thule (track type B):
- » The mounting tracks of these manufacturers are very suitable as a base for the PUSHrack bike carrier when mounted correctly.
- » Load capacity of the mounting track is at least 55 kg.
- » **ATTENTION:** The tracks must be correctly mounted according to the manufacturer's instructions. As a rule, these tracks are clamped and additionally either glued or screwed.

Distance between the mounting tracks:



- » Distance between the tracks 100 - 130 cm.
  - » The distance between the lower edge of the vehicle and the top track should be at least 150 cm.
- 
- » **ATTENTION:** Note when positioning the tracks that the vehicle license plate must not be obscured by the bikes.
  - » If the license plate is covered, the optionally available **PUSHrack License Plate Lowering Kit** is required.
  - » **ATTENTION:** When setting the lower track position, make sure that there is enough clearance for the tire holder from the door handle.

## Requirements bike:



- » Free handlebar at least 2 cm to the right and left of the stem.
- » Maximum bike weight: 25 kg incl. all accessories.
- » Dropper post is an advantage.
- » Children's bikes (< 24") require the optionally available **PUSHrack Flex Strap** or **PUSHrack Adapter Gravel**.
- » Pannier rack on your bike? Please use our optionally available **PUSHrack Adapter Pannier Rack**.
- » For double bridge forks and display installations, we recommend our **PUSHrack Bike Rack DH V3**.
- » If the bike is positioned as shown, the distance from the rear tire to the ground must not exceed 20 cm. Otherwise we recommend our optionally available **PUSHrack Adapter Gravel**.

## Installation

TIP: If you need help with the assembly, have a look at our YouTube videos.

YouTube: PUSH components



General notes:

- » If the bike racks are only mounted on one rear door, the right one should be selected to avoid possible obscuring of the license plate.
- » When mounting two or more bike racks, the holders must be mounted so that the bikes do not touch each other.
- » The handlebar holder can be mounted either turned to the left or right. For 4 bicycles, we recommend aligning the handlebar holders on both doors in the same direction.

### Installation handlebar holder:

Mount the handlebar bracket with the screw fittings and spacers on the upper mounting track.

Handlebar turned left:



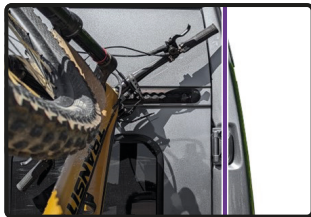
Handlebar turned right:





**ATTENTION:** Prescribed tightening torque of the fastening nuts: 9.6 Nm.

**TIP:** If the distance from the handlebar to the vehicle is less than 2 cm despite both spacers inside, the optionally available PUSHrack Plus Arm is required.



**TIP:** On Fiat Ducato (and identical in construction) with 180° hinges, the handlebar must not protrude beyond the centre of the door hinges (applies to left and right). Otherwise, the door can no longer be opened. This problem does not exist with 270° hinges.

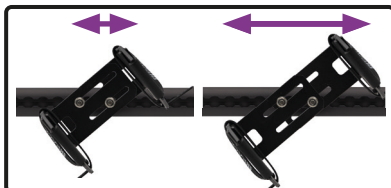
### Installation handlebar mount DH:



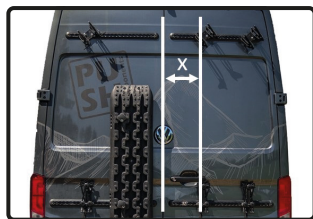
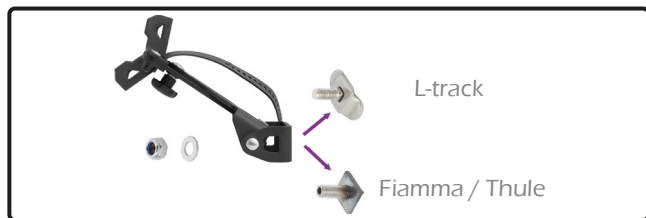
Handlebar turned left:



Handlebar turned right:



## Installation tire holder:



Step 1: Measure the distance from the centre of the vehicle to the closest screw fitting of the handlebar bracket (x).

Step 2: Mount the tire holder on the lower mounting track at the same distance from the centre of the vehicle as the handlebar holder.

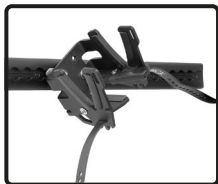
**IMPORTANT:** Handlebar and tire holder must be aligned in a vertical line.

**WARNING: After mounting the PUSHrack bike carrier, please check that both mounting tracks are firmly in place. Pay particular attention to an intact bond.**

The best way to check this is to look at the mounting tracks from above when one or more bicycles are hung in.

## Use

### Preparation of the holders



Handlebar holder: Unhook straps.

**TIP:** Put the straps to the outside, so they are not pinched by the handlebar when hooking the bike.



Tire holder:

**Step 1:** Loosen the locking pin and turn the tire holder away from the vehicle.

**Step 2:** Loosen the star knob, adjust the tire holder to the required length, and tighten the star knob again.

**IMPORTANT:** The tire bowl should be aligned so that it faces the centre (hub) of the rear wheel. However, this should happen automatically on contact with the tire. If necessary, the tire holder may also be mounted upside down.

## Hanging up the bike



**NOTE:** If possible, mount the heaviest bike as the outermost.

**TIP:** For bikes weighing more than 20kg, please have a second person help you.

**Step 1:** If necessary, lower or remove seat post.

**Step 2:** Put bike on rear wheel.

**TIP:** Pull the rear brake for easier turn-up



**Step 3:** Turn the bicycle with the saddle facing the vehicle.

**Step 4:** Lift the bicycle by the handlebar and chain stay.

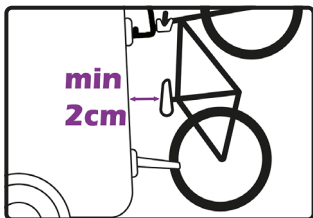
**Step 5:** Hook the bicycle into the handlebar holder.

**ATTENTION:** Ensure that the stem is positioned centrally in the handlebar holder.



**Step 6:** Place the rear wheel in the tire bowl.

**ATTENTION:** The saddle should be at least 2 cm away from the vehicle. If this is not the case, the tire holder must be extended or the optionally available **PUSHrack Adapter Gravel** must be used.



### Securing the bike for transport



Step 1: Hook all straps under tension to the respective pin while keeping them taut.

**IMPORTANT:** Follow this order:

- 1: Upper strap of handlebar holder (around handlebar).
- 2: Lower strap of handlebar holder (around handlebar).
- 3: Strap from tire holder (around rim and tire)



## Step 2: Attach the safety leash

1: Place the safety leash around the rim and tire of the front wheel.

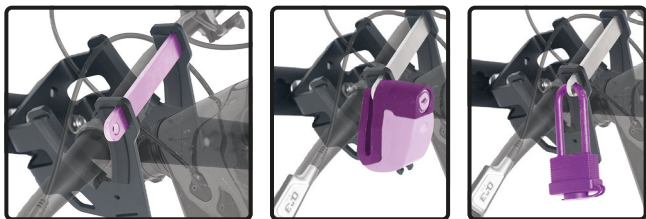
**TIP:** To secure it to the rim, thread the carabiner through the latch.

2: Pass the safety leash through the frame triangle.

3: Attach the carabiner from the safety leash to the handlebar holder.

**IMPORTANT:** If necessary, a sign or flag must be attached to secure the load. Observe the specific country regulations.

## Secure the bike with locking bar and lock



Step 1: Insert the locking bar from the right or left through the holes provided in the handlebar holder.

Step 2: Use a brake disc lock or padlock to secure the locking bar.

Requirements for lock: Bolt diameter max. 8,5 mm

**TIP:** Use a weatherproof lock to prevent rust.

Suitable locks are available as an option and are not included in the scope of delivery.

## Taking down the bike

Step 1: Remove lock and locking bar.

Step 2: Remove the safety leash.

Step 3: Unhook the straps on the tire holder and handlebar holder.

Step 4: Lift the bike down by the handlebar and chain stay.

**TIP:** For bikes weighing more than 20kg, please have a second person help you.

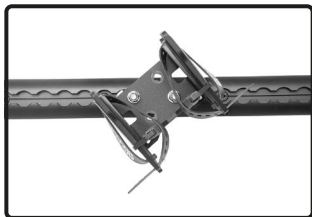
## Use without bicycle



Step 1: Bring the tire holder into a vertical position until the locking pin clicks into place.



TIP: It is possible to lock the holder in place both upwards and downwards. Pay attention to the distance to the vehicle when doing so. In this position, the strap must be hooked onto the pin!



Step 2: Attach the straps of the handlebar holder as shown. Remove or secure the locking bar

**ATTENTION:** The locking bar must not be used without a lock. The locking bar could come loose while driving and thus pose a danger to other road users.

## Safety Instructions

- » The assembly must be carried out according to the instructions.
- » Both the bike carrier and the bikes must not cover the license plate, the rear lights and the third brake light.
- » If necessary, a plate or flag must be attached to secure the load. Observe the specific country regulations.
- » The safety leash must be used for every ride and each bike.
- » Make sure that the safety leash does not rub against the bike or vehicle.
- » The locking bar must not be used without a lock. The locking bar could come loose while driving and thus pose a danger to other road users.
- » Loose attachments such as bottles, pumps, and navigation devices must be removed before transport. During transport, the parts could come loose and thus pose a danger to other road users.
- » Before every ride, check the tight fit of the bike. All straps must be firmly pulled and hooked. If this is not the case, there is danger for other road users.
- » Before each ride, check that the wheels have no unplanned contact with the vehicle or each other. Keep in mind that the bikes can also swing and move slightly during the ride.
- » After hanging the bikes, check that the mounting tracks

are firmly in place. If that's not the case, there is a danger for other road users.

- » Check the tight fit of the bikes and the firm mounting of the mounting tracks after a short ride (approx. 50 km), then at regular intervals.
- » Note that the bike rack or the load will change the dimensions of your vehicle.
- » Note that the bike rack and load can change driving characteristics. The driving behaviour and speed must be adapted to the load.
- » For winter use or use near the coast, regular cleaning of the PUSHrack bike carrier must be performed. Water or common car cleaning agents are sufficient.
- » Do not use the PUSHrack bike carrier as a handle or ladder. You are heavier than a bike!!!
- » Only load the PUSHrack bike carrier according to the specifications.

## Disclaimer

- » For personal injury and / or property damage due to improper installation and / or use of the bike rack PUSH components Schindelka & Dann GbR assumes no liability.
- » No liability is granted for damage to handlebars, bikes or vehicles caused by the bike carrier itself or accessory components.
- » Any modification to the PUSHrack bike carrier is prohibited.

## Specifications

- » Weight per bike carrier: 1.5 kg (incl. fittings, locking bar and safety leash)
- » Weight variant DH: 1.6 kg (incl. fittings, locking bar and safety leash)
- » Temperature usage range: -10 to +40°C / 14 to 104°F
- » Storage: at room temperature
- » Maximum load per bike carrier: 25 kg
- » Material: Handlebar holder & tire holder: Aluminium, powder coated black / locking bar: Stainless steel
- » Handlebar: max. 35 mm diameter

## Disposal

Before you dispose of your PUSHrack bike carrier because something has broken down, please get in contact with us. Maybe we can help you with the repair.

In the event that a repair is no longer possible, please help keep the environment clean and dispose of the PUSHrack bike carrier according to local regulations.

## Problems and Solutions

If you are experiencing problems with your PUSHrack bike carrier, please contact us.

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Germany

Email: [support@pushcomponents.com](mailto:support@pushcomponents.com)



**Das PUSH components Team wünscht dir eine gute Fahrt und viel Spaß beim Biken!**

**The PUSH components team wishes you a good ride and lots of fun biking!**