

# PUSHRACK



**BEDIENUNGSANLEITUNG  
PUSHrack Fahrradträger V2**



**USER MANUAL  
PUSHrack Bike Carrier V2**



# Overview

|         |    |
|---------|----|
| DEUTSCH | 3  |
| ENGLISH | 25 |

## Inhalt

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Einleitung              | 4  |
| Einsatzzweck            | 4  |
| Lieferumfang            | 5  |
| Voraussetzungen         | 6  |
| Montage                 | 9  |
| Verwendung ohne Fahrrad | 19 |
| Sicherheitshinweise     | 20 |
| Haftungsausschluss      | 22 |
| Spezifikationen         | 22 |
| Entsorgung              | 23 |
| Probleme und Lösungen   | 23 |



## **Einleitung**

Es freut uns sehr, dass du dich für unseren PUSHrack Fahrradträger entschieden hast. Lies dir vor der ersten Benutzung die Anleitung sorgfältig durch und beachte die Voraussetzungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise.

Gute Fahrt und viel Spaß beim Biken!

Hersteller:

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Deutschland

Email: [info@pushcomponents.com](mailto:info@pushcomponents.com)

## **Einsatzzweck**

Der PUSHrack Fahrradträger ist ausschließlich zum Transport eines Fahrrads am Fahrzeugheck bzw. im Fahrzeuginneren entwickelt worden. Beachte dazu unsere Voraussetzungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise.

# Lieferumfang

1x Lenkerhalter  
inkl. Sperrriegel



1x Reifenhalter



2x Schraubfitting (15 mm) mit Mutter\*  
2x Schraubfitting (25 mm) mit Sterngriff und 1x Spacer\*  
\*Art: je nach Bestellung

Fittinge für Schienenart A



Fittinge für Schienenart B



1x Sicherungsseil



1x Bremshebelfixierung (für  
Bikes über 18 kg)



## Voraussetzungen

Die folgenden Voraussetzungen müssen gegeben sein um den PUSHrack Fahrradträger nutzen zu können.

### Voraussetzungen Fahrzeug:

- » Fahrzeughöhe mindestens 2,25m.
- » Die Traglast der Hecktüre muss höher sein als das Gesamtgewicht von den transportierten Fahrrädern, den PUSHrack Fahrradträgern und den Montageschienen.

### Voraussetzungen Montageschienen:

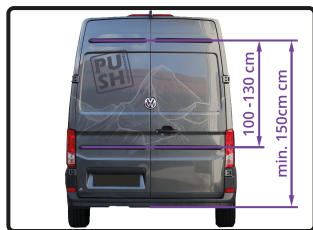
Airline (Schienenart A):

- » Montageschienen dieser Art eignen sich sehr gut als Basis für den PUSHrack Fahrradträger.
- » Traglast der Montageschiene mindestens 55 kg
- » **ACHTUNG:** Die Schienen müssen solide mit dem Fahrzeug verbunden sein. Eine Kombination aus Kleben und Verschrauben wird dringend empfohlen.
- » **ACHTUNG:** Bei einer Befestigung direkt am Fahrzeugblech muss dieses auf der Innenseite verstärkt werden. Am Besten eignen sich Verstärkungsplatten wie sie in unserem Airlineschienenset enthalten sind. Es kann auch ein Aluminiumflachprofil mit einer Breite von mindestens 50 mm und einer Dicke von mindestens 4 mm genutzt werden. Die Länge der Verstärkung sollte in Summe mind. 70 % der Länge der Montageschiene entsprechen, darf aber auch aus mehreren Stücken bestehen.

### Fiamma, Thule (Schienenart B):

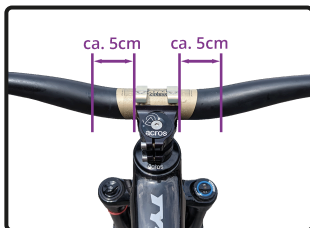
- » Die Montageschienen dieser Hersteller eignen sich bei korrekter Montage sehr gut als Basis für den PUSHrack Fahrradträger.
- » Traglast der Montageschiene mindestens 55 kg
- » **ACHTUNG:** Die Schienen müssen korrekt nach Herstellerangabe montiert sein. In der Regel werden diese Schienen geklemmt und zusätzlich geklebt oder verschraubt.

### Abstand der Montageschienen:



- » Abstand der Schienen zueinander 100 - 130 cm.
- » Der Abstand zwischen Fahrzeugunterkante und oberer Schiene sollte mindestens 150 cm sein.
- » **ACHTUNG:** Beachte bei der Schienenposition, dass das Fahrzeugkennzeichen durch die Fahrräder nicht verdeckt werden darf.
- » Ist das Kennzeichen verdeckt ist das optional erhältliche Kennzeichenhalter-Tieferlegungskit notwendig.
- » **ACHTUNG:** Beachte bei der unteren Schienenposition, dass zum Türgriff genug Abstand für den Reifenhalter bleibt.

## Voraussetzungen Fahrrad:



- » Freier Lenker 5 cm rechts und links neben dem Vorbau.
- » Maximales Fahrradgewicht: 25 kg inkl. allem Zubehör
- » Absenkbarer Sattel von Vorteil.

**TIPP:** Wenn das Rad wie abgebildet steht darf der Abstand vom Hinterrreifen zum Boden maximal 20 cm sein. Ist dies nicht der Fall, muss die Sattelstütze samt Sattel für den Transport entfernt werden.

- » Kinderbikes (< 24") benötigen den optional erhältlichen Flex-Gurt.
- » Gepäckträger am Fahrrad? Nutze bitte unseren optional erhältlichen Gepäckträgeradapter.

# Montage

**TIPP:** Wenn du Hilfe bei der Montage benötigst schau dir doch unsere YouTube-Videos dazu an.  
 YouTube: [PUSH components](#).



Generelle Hinweise:

- » Werden die Fahrradträger nur auf einer Hecktüre montiert, ist die Rechte zu wählen um ein mögliches Verdecken des Kennzeichens zu vermeiden.
- » Bei Montage von zwei oder mehr Fahrradträgern müssen die Halter so montiert werden, dass sich die Fahrräder nicht berühren.

## Montage Lenkerhalter:

Montiere den Lenkerhalter mit den Schraubfittingen auf der oberen Montageschiene.

Lenkereinschlag nach links:



Lenkereinschlag nach rechts:



Der Lenkerhalter kann sowohl nach links oder rechts eingeschlagen montiert werden.



**ACHTUNG:** Vorgeschriebenes Anzugsmoment der Befestigungsmuttern: 9,6 Nm.

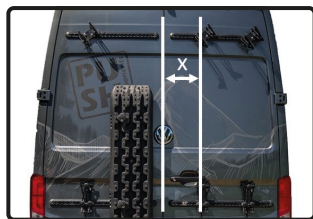
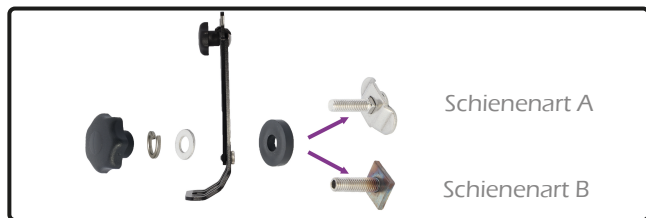
**TIPP:** Ist der Abstand vom Lenker zum Fahrzeug geringer als 2 cm wird der optional erhältliche PUSHrack Plus Arm benötigt.



**TIPP:** Bei Fiat Ducato (und baugleich) mit 180° - Scharnieren darf der Lenker die Mitte der Türscharniere nicht überragen (Gilt für Links und Rechts). Andernfalls kann die Tür nicht mehr geöffnet werden.

Bei 270° - Scharnieren besteht dieses Problem nicht.

## Montage Reifenhalter:



Schritt 1: Miss den Abstand der Fahrzeugmitte zum nächstgelegenen Schraubfitting des Lenkerhalter (x).

Schritt 2: Montiere den Reifenhalter auf der unteren Montageschiene im selben Abstand zur Fahrzeugmitte wie den Lenkerhalter.

**WICHTIG:** Lenker und Reifenhalter müssen in einer vertikalen Linie ausgerichtet werden.

**ACHTUNG: Bitte prüfe nach dem Anbringen des PUSHrack Fahrradträgers den festen Sitz beider Montageschienen. Achte auf eine intakte Verklebung.**

Am Besten prüfst du das mit einem Blick von oben auf die Montageschienen wenn ein oder mehrere Fahrräder eingehängt sind.

# Nutzung

## Vorbereitung der Halter



Lenkerhalter: Straps aushängen.

**TIPP:** Lege die Straps nach aussen, so werden sie beim Einhängen des Rades nicht vom Lenker eingeklemmt.



Reifenhalter:

Schritt 1: Sterngriffe etwas lockern

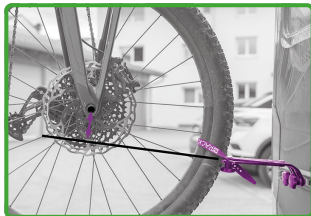
Schritt 2: Nun kann der Reifenhalter weg vom Fahrzeug gedreht und falls

notwendig in seiner Länge verstellt werden. Es sind mehrere Winkelstellungen möglich.

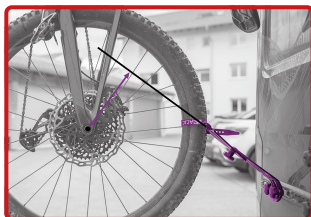
Schritt 3: In passender Position die beiden Sterngriffe festdrehen.

WICHTIG: Der Reifenhalter sollte so gedreht sein das er möglichst zur Mitte (Nabe) des Hinterrades zeigt. Falls notwendig dürfte der Reifenhalter auch überkopf montiert werden.

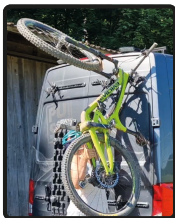
### Position in Ordnung



### Position nicht in Ordnung



## Fahrrad einhängen



**BEACHT:** Wenn möglich, montiere das schwerste Rad als äußerstes.

**TIPP:** Bei Rädern mit einem Gewicht von über 20kg, lass dir bitte von einer zweiten Person helfen.

Schritt 1: Ggf. Sattelstütze versenken oder herausnehmen

Schritt 2: nur notwendig für Bikes schwerer als 18 kg:



Für mehr Stabilität des Bikes, Bremshebel mit dem beiliegenden Klettband fixieren.

Schritt 3: Fahrrad aufs Hinterrad stellen

**TIPP:** Zum leichteren Aufstellen die Hinterradbremse ziehen.

Schritt 4: Fahrrad mit dem Sattel zum Fahrzeug drehen

Schritt 5: Das Fahrrad an Griff und Kettenstrebe anheben.

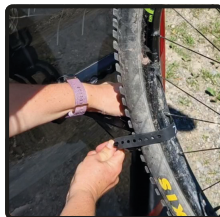
Schritt 6: Fahrrad mit Lenker in Lenkerhalter einhängen.

**ACHTUNG:** Der Vorbau muss zwischen den Einhängungspunkten positioniert sein.

**ACHTUNG:** Der Sattel sollte min. 2 cm Abstand zum Fahrzeug haben. Ist dies nicht der Fall kann der Reifenhalter ausgefahren werden.



### Fahrrad für Transport fixieren



**Schritt 1:** Alle Straps unter Spannung an dem jeweiligen Zapfen einhängen.

**WICHTIG:** Halte folgende Reihenfolge ein:

- 1: Oberen Strap von Lenkerhalter (um Lenker)
- 2: Unteren Strap von Lenkerhalter (um Lenker)
- 3: Strap von Reifenhalter (um Felge / Reifen)



Schritt 2: Sicherungsseil um die Felge / Reifen vom Vorder-  
rad fixieren.

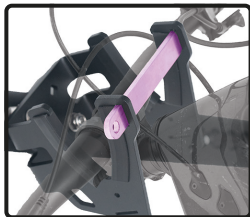
**TIPP:** Zum Fixieren an der Felge, die Lasche über den Karabi-  
ner fädeln

Schritt 3: Sicherungsseil durch Rahmendreieck führen

Schritt 4: Karabiner vom Sicherungsseil an Reifenhalter  
einhängen.

Schritt 5: Gegebenenfalls muss zur Ladungssicherung eine  
Tafel oder Fahne angebracht werden. Beachte die spezifi-  
schen Länderbestimmungen.

## Fahrrad mit Sperrriegel und Schloss sichern



**Schritt 1:** Führe den Sperrriegel von rechts oder links durch die vorgesehenen Löcher des Lenkerhalters durch.

**Schritt 2:** Nutze ein Bremsscheibenschloss oder Vorhängeschloss um den Sperrriegel zu blockieren.

**Voraussetzungen Schloss:** Bolzendurchmesser max. 8,5 mm

**TIPP:** Nutze ein wetterfestes Schloss um Rost vorzubeugen.

Passende Schlösser sind optional erhältlich und nicht Teil des Lieferumfangs.

## Fahrrad aushängen



Schritt 1: Entferne Schloss und Riegel

Schritt 2: Entferne das Sicherungsseil.

Schritt 3: Öffne die Straps an Reifenhalter und Lenkerhalter.

Schritt 4: Fahrrad an Griff und Kettenstrebe herunterheben.

**TIPP:** Bei Rädern mit einem Gewicht von über 20kg, lass dir bitte von einer zweiten Person helfen.

## Verwendung ohne Fahrrad



**Schritt 1:** Bringe den Reifenhalter in die aufrechte Position und fixiere die Position mit den Sterngriffen.

**Schritt 2:** Straps von Lenkerhalter wie abgebildet einhängen.

**ACHTUNG:** Der Sperrriegel darf nicht ohne Schloss verwendet werden. Der Riegel könnte sich während der Fahrt lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.

## **Sicherheitshinweise**

- » Die Montage muss nach Anleitung erfolgen.
- » Sowohl der Fahrradträger als auch die Fahrräder dürfen das Kennzeichen, die Rücklichter und die dritte Bremsleuchte nicht verdecken.
- » Gegebenenfalls muss zur Ladungssicherung eine Tafel oder Fahne angebracht werden. Befolge die spezifischen Länderbestimmungen.
- » Das Sicherungsseil muss für jede Fahrt und jedes Fahrrad verwendet werden.
- » Achte darauf, dass das Sicherungsseil nicht am Fahrrad oder Fahrzeug scheuert.
- » Der Sperrriegel darf nicht ohne Schloss verwendet werden. Der Riegel könnte sich während der Fahrt lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.
- » Lose Anbauteile wie Flaschen, Pumpen, Navigationsgeräte sind vor Transport zu entfernen. Während des Transport könnten sich die Teile lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.
- » Überprüfe vor jeder Fahrt, den festen Sitz des Fahrrads. Alle Straps müssen fest gezogen und eingehakt sein. Ist dies nicht der Fall besteht Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- » Überprüfe vor jeder Fahrt, dass die Fahrräder keinen ungeplanten Kontakt zum Fahrzeug oder zueinander

haben. Bedenke dabei, dass die Fahrräder während der Fahrt auch schwingen und sich leicht bewegen können.

- » Überprüfe nach dem Einhängen der Fahrräder den festen Sitz der Montageschienen. Ist dies nicht der Fall besteht Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- » Überprüfe den festen Sitz der Fahrräder und der Montageschienen nach kurzer Fahrt (ca. 50 km), danach in regelmäßigen Abständen.
- » Beachte, dass sich durch den Fahrradträger bzw. die Ladung die Abmaße deines Fahrzeugs verändern.
- » Beachte, dass sich durch den Fahrradträger bzw. die Ladung die Fahreigenschaften verändern können. Das Fahrverhalten und die Geschwindigkeit ist der Zuladung anzupassen.
- » Bei Winternutzung oder bei Nutzung in Küstenähe muss eine regelmäßige Reinigung des PUSHrack Fahrradträgers erfolgen. Wasser oder übliche Autoreinigungsmittel reichen aus.
- » Verwende den PUSHrack Fahrradträger nicht als Griff oder Leiter, du bist schwerer als ein Bike!!
- » Belaste den PUSHrack Fahrradträger nur den Spezifikationen entsprechend.

## Haftungsausschluss

- » Für Personen- und / oder Sachschäden aufgrund nicht vorschriftsgemäßer Montage und / oder Nutzung des Fahrradträgers übernimmt PUSH components Schindelfka & Dann GbR keinerlei Haftung.
- » Für Schäden an Lenker, Fahrrad oder Fahrzeug durch den Fahrradträger selbst oder Zubehörkomponenten wird keine Haftung übernommen.
- » Jegliche Modifikation an dem PUSHrack Fahrradträger ist untersagt.

## Spezifikationen

- » Gewicht pro Fahrradträger: 1,0 kg (inkl. Fittinge, Sicherungsseil und Sperrriegel)
- » Temperaturbereich Nutzung: -10 °C bis +40 °C
- » Temperaturbereich Lagerung: bei Raumtemperatur
- » Maximale Traglast pro Fahrradträger: 25 kg
- » Material: Lenkerhalter & Reifenhalter: Aluminium, pulverbeschichtet schwarz / Sperrriegel: Edelstahl
- » Lenker: max. 35 mm Durchmesser

## Entsorgung

Bevor du deinen PUSHrack Fahrradträger entsorgst weil etwas kaputt gegangen ist, melde dich bei uns, vielleicht können wir dir helfen. Für den Fall, dass keine Hilfe mehr möglich ist hilf bitte mit die Umwelt sauber zu halten und entsorge den PUSHrack Fahrradträger den örtlichen Bestimmungen entsprechend.

## Probleme und Lösungen

Bei Problemen mit deinem PUSHrack Fahrradträger nimm bitte Kontakt mit uns auf.

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Deutschland

Email: [info@pushcomponents.com](mailto:info@pushcomponents.com)



## Content

|                        |    |
|------------------------|----|
| Introduction           | 26 |
| Intended Purpose       | 26 |
| Delivery Content       | 27 |
| Requirements           | 28 |
| Installation           | 31 |
| Use without bike       | 40 |
| Safety Instructions    | 40 |
| Disclaimer             | 42 |
| Specifications         | 43 |
| Disposal               | 43 |
| Problems and Solutions | 43 |



## **Introduction**

We are very glad that you have chosen our PUSHrack Bike carrier. Before using for the first time, read the instructions carefully and observe the requirements, specifications and safety instructions.

Have a good ride and enjoy biking!

Manufacturer:

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Germany

Email: [info@pushcomponents.com](mailto:info@pushcomponents.com)

## **Intended Purpose**

The PUSHrack bike carrier was developed exclusively for transporting a bike at the rear of the vehicle or inside the vehicle. Please note our requirements, specifications and safety instructions.

## Delivery Content

1x Handlebar holder  
incl. locking bar



1x Tire holder



2x Screw fitting (15 mm) with nut\*  
2x Screw fitting (25mm) with star knob and 1x spacer\*  
\*type: according to order

Fittings for track type A



Fittings for track type B



1x Safety leash



1x Brake lever fixation (for  
bikes over 18 kg)



## Requirements

The following requirements must be met in order to use the PUSHrack bike rack.

### **Requirements vehicle:**

- » Vehicle height at least 2,25m.
- » The load capacity of the rear door must be higher than the total weight of the transported bikes, the PUSHrack bike racks and the mounting tracks.

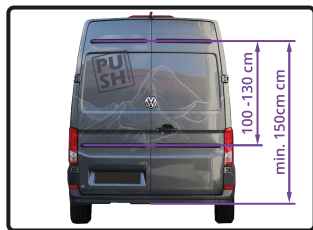
### **Requirements mounting tracks:**

L-track (Airline), Item, Bosch (track type A):

- » Mounting tracks of this type are very suitable as a base for the PUSHrack bike rack.
- » Load capacity of the mounting track at least 55 kg
- » **ATTENTION:** The tracks must be solidly connected to the vehicle. A combination of gluing and screwing is strongly recommended.
- » **ATTENTION:** When fastening directly to the vehicle metal sheet, this must be reinforced on the inside. Reinforcing plates such as those included in our airline rail set are best suited. An aluminium flat profile with a width of at least 50 mm and a thickness of at least 4 mm can also be used. The total length of the reinforcement should be at least 70% of the length of the mounting track, but may also consist of several pieces.

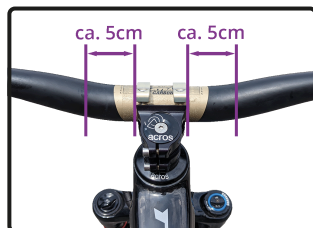
- » Fiamma, Thule (track type B):
- » The mounting tracks of these manufacturers are very suitable as a base for the PUSHrack bike carrier when mounted correctly.
- » Load capacity of the mounting track at least 55 kg
- » **ATTENTION:** The tracks must be correctly mounted according to the manufacturer's instructions. As a rule, these tracks are clamped and additionally either glued or screwed.

Distance between the mounting tracks:



- » Distance between the tracks 100 - 130 cm.
- » The distance between the lower edge of the vehicle and the top track should be at least 150 cm.
- » **ATTENTION:** Note when positioning the tracks that the vehicle license plate must not be obscured by the bikes.
- » If the license plate is covered, the optionally available license plate lowering kit is required.
- » **ATTENTION:** When setting the lower track position, make sure that there is enough clearance for the tire holder from the door handle.

## Requirements bike:



- » Free handlebar 5 cm to the right and left of the stem.
- » Maximum bike weight: 25 kg incl. all accessories
- » Dropper post is an advantage.

**TIPP:** If the bike is positioned as shown, the distance from the rear tire to the ground must not exceed 20 cm. If this is not the case, the seat post and saddle must be removed for transport.

- » Children's bikes (< 24") require the optionally available flex belt.
- » Pannier rack on your bike? Please use our optionally available pannier rack adapter.

# Installation

TIP: If you need help with the assembly, take a look at our YouTube videos.

YouTube: PUSH components



General notes:

- » If the bike racks are only mounted on one rear door, the right one should be selected to avoid possible obscuring of the license plate.
- » When mounting two or more bike racks, the holders must be mounted so that the bikes do not touch each other.

## Installation handlebar holder:

Mount the handlebar bracket with the screw fittings and spacers on the upper mounting track.

Handlebar turned left:



Handlebar turned right:



The handlebar holder can be mounted either turned to the left or right.



**ATTENTION:** Prescribed tightening torque of the fastening nuts: 9.6 Nm.

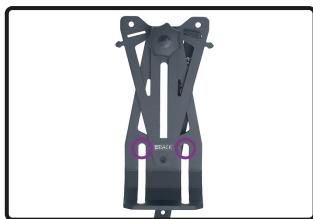
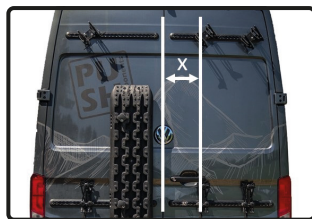
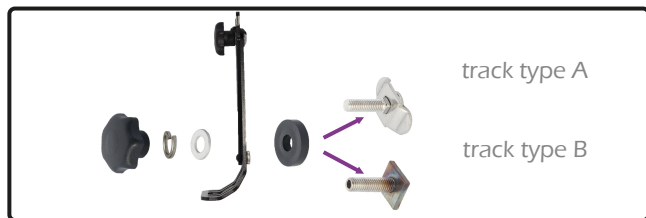
**TIP:** If the distance from the handlebar to the vehicle is less than 2 cm despite both spacers inside, the optionally available PUSHrack Plus Arm is required.



**TIP:** On Fiat Ducato (and identical in construction) with 180° hinges, the handlebar must not protrude beyond the center of the door hinges (applies to left and right). Otherwise, the door can no longer be opened.

This problem does not exist with 270° hinges.

## Installation tire holder:



Step 1: Measure the distance from the center of the vehicle to the closest screw fitting of the handlebar bracket (x).

Step 2: Mount the tire holder on the lower mounting track at the same distance from the center of the vehicle as the handlebar holder.

**IMPORTANT:** Handlebar and tire holder must be aligned in a vertical line.

**WARNING:** After mounting the **PUSHrack** bike carrier, please check that both mounting tracks are firmly in place. Pay particular attention to an intact bond.

The best way to check this is to look at the mounting tracks from above when one or more bicycles are hung in.

# Use

## Preparation of the holders



Handlebar holder: Unhook straps.

**TIP:** Put the straps to the outside, so they are not pinched by the handlebar when hooking the bike.



Tire holder:

Step 1: Loosen star knobs a little

Step 2: The tire holder can be turned away from the vehicle and adjusted in

length if necessary. Several angle positions are possible.

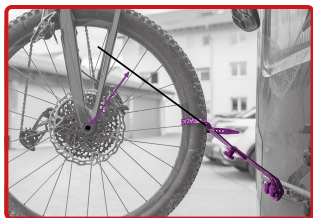
Step 3: Tighten the two star knobs in the right position.

**IMPORTANT:** The tire holder should be turned so that it points to the center (hub) of the rear wheel. If necessary, the tire holder may also be mounted overhead.

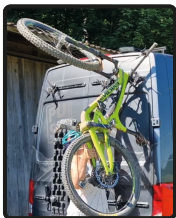
### Position OK



### Position not OK



## Hang in bike



**NOTE:** If possible, mount the heaviest bike as the outermost.

**TIPP:** For bikes weighing more than 20kg, please have a second person help you.

**Step 1:** If necessary, lower or remove seat post

**Step 2, only necessary for bikes heavier than 18 kg:**



For more stability of the bike, fix the brake lever with the supplied Velcro tape.

**Step 3:** Put bike on rear wheel

**TIPP:** Pull the rear brake for easier turn-up

**Step 4:** Turn bike with the saddle to the vehicle

**Step 5:** Lift the bike by the grip and chain stay.

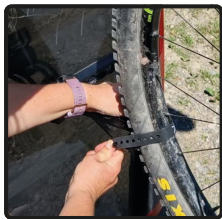
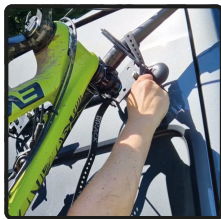
**Step 6:** Hang in bike with handlebar in handlebar holder.

**ATTENTION:** The stem must be positioned between the two hooks.

**ATTENTION:** The saddle should be at least 2 cm away from the vehicle. If this is not the case, the tire holder can be extended.



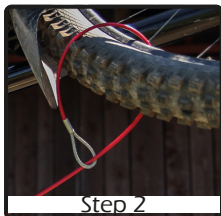
### **Fix bike for transport**



Step 1: Hook all straps under tension to the respective pin.

**IMPORTANT:** Keep the following order:

- 1: Upper strap of handlebar holder (around handlebar)
- 2: Lower strap of handlebar holder (around handlebar)
- 3: Strap from tire holder (around rim / tire)



Step 2: Secure the safety leash around the rim / tire from the front wheel.

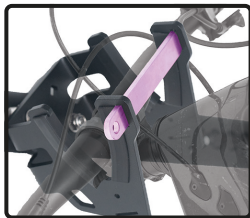
**TIPP:** To fix to the rim, thread the tab over the carabiner

Step 3: Guide the safety leash through the frame triangle

Step 4: Attach the carabiner from the safety rope to the tire holder.

Step 5: If necessary, a plate or flag must be attached to secure the load. Observe the specific country regulations.

## Secure the bike with locking bar and lock



Step 1: Insert the locking bar from the right or left through the holes provided in the handlebar holder.

Step 2: Use a brake disk lock or padlock to block the locking bar.

Requirements lock: Bolt diameter max. 8,5 mm

**TIPP:** Use a weatherproof lock to prevent rust.

Matching locks are available as an option and are not included in the scope of delivery.

## Hang out bike



Step 1: Remove lock and locking bar

Step 2: Remove the safety leash

Step 3: Unhook the straps on the tire holder and handlebar holder.

Step 4: Lift the bike down by the grip and chain stay.

**TIPP:** For bikes weighing more than 20kg, please have a second person help you.

## Use without bike



Step 1: Bring the tire holder into the upright position and fix the position with the star knobs.

Step 2: Hook straps of handlebar holder as shown.

**ATTENTION:** The locking bar must not be used without a lock. The locking bar could come loose while driving and thus pose a danger to other road users.

## Safety Instructions

- » The assembly must be carried out according to the instructions.

- » Both the bike carrier and the bikes must not cover the license plate, the rear lights and the third brake light.
- » If necessary, a plate or flag must be attached to secure the load. Observe the specific country regulations.
- » The safety leash must be used for each ride and each bike.
- » Make sure that the safety leash does not rub against the bike or vehicle.
- » The locking bar must not be used without a lock. The locking bar could come loose while driving and thus pose a danger to other road users.
- » Loose attachments such as bottles, pumps, navigation devices must be removed before transport. During transport, the parts could come loose and thus pose a danger to other road users.
- » Before each ride, check the tight fit of the bike. All straps must be firmly pulled and hooked. If this is not the case, there is danger for other road users.
- » Before each ride, check that the wheels have no unplanned contact with the vehicle or each other. Keep in mind that the bikes can also swing and move slightly during the ride.
- » After hang in the bikes, check that the mounting tracks are firmly in place. If this is not the case, there is a danger for other road users.
- » Check the tight fit of the bikes and the firm mounting of the mounting tracks after a short ride (approx. 50 km),

then at regular intervals.

- » Note that the bike rack or the load will change the dimensions of your vehicle.
- » Note that the bike rack or the load can change the driving characteristics. The driving behavior and speed must be adapted to the load.
- » For winter use or use near the coast, regular cleaning of the PUSHrack bike carrier must be performed. Water or common car cleaning agents are sufficient.
- » Do not use the PUSHrack bike carrier as a handle or ladder, you are heavier than a bike!!!
- » Only load the PUSHrack bike carrier according to the specifications.

## **Disclaimer**

- » For personal injury and / or property damage due to improper installation and / or use of the bike rack PUSH components Schindelka & Dann GbR assumes no liability.
- » No liability is accepted for damage to handlebars, bike or vehicle caused by the bike carrier itself or accessory components.
- » Any modification to the PUSHrack bike carrier is prohibited.

## Specifications

- » Weight per bike carrier: 1.0 kg (incl. fittings, locking bar and safety leash)
- » Temperature range usage: -10 to +40 °C / 14 to 104 °F
- » Storage: at room temperature
- » Maximum load per bike carrier: 25 kg
- » Material: Handlebar holder & tire holder: Aluminum, powder coated black / locking bar: stainless steel
- » Handlebar: max. 35 mm diameter

## Disposal

Before you dispose your PUSHrack bike carrier because something has broken down, contact us, maybe we can help you. In the event that help is no longer possible please help keeping the environment clean and dispose the PUSHrack bike carrier according to local regulations.

## Problems and Solutions

If you have problems with your PUSHrack bike carrier, please contact us.

PUSH components Schindelka & Dann GbR  
Jahnweg 19  
83714 Miesbach  
Germany  
Email: [info@pushcomponents.com](mailto:info@pushcomponents.com)



**Das PUSH components Team wünscht dir eine  
gute Fahrt und viel Spaß beim Biken!**

**The PUSH components team wishes you a good  
ride and lots of fun biking!**