

PUSHRACK

DE

BEDIENUNGSANLEITUNG

PUSHrack

Skiträger / Langlaufträger

EN

USER MANUAL

PUSHrack

Ski Rack / Nordic Rack



Overview

DEUTSCH	3
ENGLISH	16

Inhalt

Einleitung	4
Einsatzzweck	4
Video-Anleitung	4
Lieferumfang	5
Voraussetzungen	6
Montage	8
Nutzung	10
Verwendung ohne Ski	10
Sicherheitshinweise	11
Haftungsausschluss	13
Spezifikationen	13
Entsorgung	14
Probleme und Lösungen	14



Einleitung

Es freut uns sehr, dass du dich für unseren PUSHrack Ski oder Langlaufträger entschieden hast. Lies dir vor der ersten Benutzung die Anleitung sorgfältig durch und beachte die Voraussetzungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise.

Gute Fahrt und viel Spaß beim Ski fahren und Langlaufen!

Hersteller:

PUSH components Schindelka & Dann GbR
Jahnweg 19
83714 Miesbach
Deutschland

Email: support@pushcomponents.com

Einsatzzweck

Der PUSHrack Skiträger bzw. PUSHrack Langlaufträger ist ausschließlich zum Transport von Ski bzw. Langlaufski am Fahrzeugheck entwickelt worden. Beachte dazu unsere Voraussetzungen, Spezifikationen und Sicherheitshinweise.

Video-Anleitung

Hier findest du unsere Videos zum PUSHrack Skiträger und PUSHrack Langlaufträger.



Lieferumfang

PUSHrack Skiträger:
2x Skihalter



PUSHrack Langlaufträger:
2x Langlaufhalter



2x Z-Adapter



1x Schraubenset



Fittinge für
Airlineschiene*



Fittinge für
Thule/Fiamma-Schiene*



*Art: je nach Bestellung

Voraussetzungen

Die folgenden Voraussetzungen müssen gegeben sein um die PUSHrack Träger nutzen zu können.

Voraussetzungen Fahrzeug:

- » Fahrzeughöhe mindestens 2,25m.
- » Die Traglast der Hecktüre muss höher sein als das Gesamtgewicht der transportierten Ski, der PUSHrack Träger und der Montageschienen.

Voraussetzungen Montageschienen:

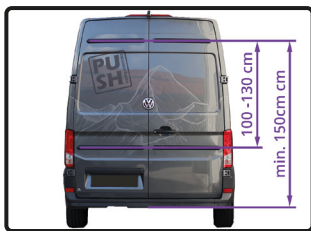
Airline (Schienenart A):

- » Montageschienen dieser Art eignen sich sehr gut als Basis für die PUSHrack Träger.
- » Traglast der Montageschiene mindestens 55 kg
- » **ACHTUNG:** Die Schienen müssen solide mit dem Fahrzeug verbunden sein. Eine Kombination aus Kleben und Verschrauben wird dringend empfohlen.
- » **ACHTUNG:** Bei einer Befestigung direkt am Fahrzeugblech muss dieses auf der Innenseite verstärkt werden. Am Besten eignen sich Verstärkungsplatten wie sie in unserem Airlineschienenset enthalten sind. Es kann auch ein Aluminiumflachprofil mit einer Breite von mindestens 50 mm und einer Dicke von mindestens 4 mm genutzt werden. Die Länge der Verstärkung sollte in Summe mind. 70 % der Länge der Montageschiene entsprechen, darf aber auch aus mehreren Stücken bestehen.

Fiamma, Thule (Schienenart B):

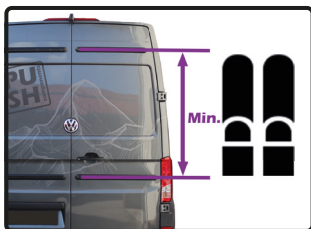
- » Die Montageschienen dieser Hersteller eignen sich bei korrekter Montage sehr gut als Basis für die PUSHrack Träger.
- » Traglast der Montageschiene mindestens 55 kg
- » **ACHTUNG:** Die Schienen müssen korrekt nach Herstellerangabe montiert sein. In der Regel werden diese Schienen geklemmt und zusätzlich geklebt oder verschraubt.

Abstand der Montageschienen:



- » Abstand der Schienen zueinander 100 - 130 cm.
- » Der Abstand zwischen Fahrzeugunterkante und oberer Schiene sollte mindestens 150 cm sein.
- » **ACHTUNG:** Beachte bei der Schienenposition, dass das Fahrzeugkennzeichen durch die Ski nicht verdeckt werden darf.
- » Ist das Kennzeichen verdeckt, ist das optional erhältliche **PUSHrack Kennzeichenhalter-TieferlegungsKit** notwendig.

Voraussetzungen Ski und Langlaufski:

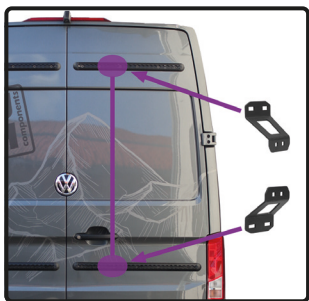


- » Die Ski müssen mindestens so lange sein wie der Abstand der Montageschienen.
- » Skiträger: Maximale Ski-Mittelbreite: 115 mm
- » Langlaufträger: Maximale Ski-Breite 60 mm

Montage

Generelle Hinweise:

- » Du kannst deine Ski- oder Langlaufträger auf die rechte oder die linke Hecktüre montieren.
- » Pro Ski bzw. Langlaufträger darf nur 1 Paar Ski montiert werden.
- » Die Ausrichtung des Z-Adapters ist frei wählbar.

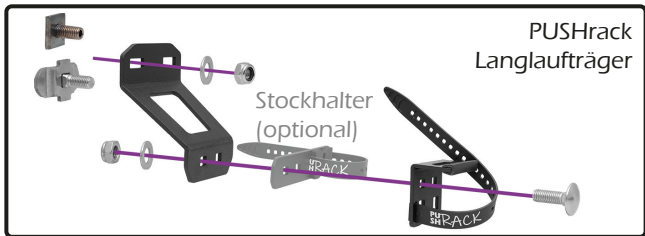
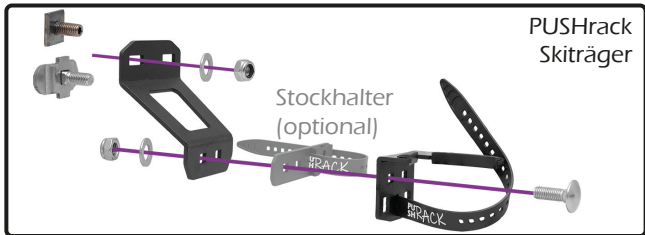


Unsere Empfehlung:

- » Oberen Z-Adapter nach unten ausrichten
- » Unteren Z-Adapter nach oben ausrichten

WICHTIG: Die Skihalter oben und unten müssen in einer vertikalen Linie ausgerichtet werden.

Montage der Aufnahmen



Schritt 1: Montiere die Z-Adapter mit den Schraubfittingen auf der oberen und unteren Montageschiene.

Schritt 2: Montiere die Ski oder Langlaufhalter an den Z-Adapttern. **WICHTIG:** Achte hier auf die identische Ausrichtung der Halter.

TIPP: Nutzt du den optional erhältlichen Stockhalter, montiere ihn zwischen Z-Adapter und Ski bzw. Langlaufhalter.

ACHTUNG: Bitte prüfe nach der Montage der Träger den festen Sitz beider Montageschienen. Achte auf eine intakte Verklebung. Am Besten prüfst du das mit einem Blick von oben auf die Montageschienen wenn deine Ski montiert sind.

Nutzung



ACHTUNG: Zum Transport müssen die Ski an beiden Haltern mit dem Strap (Gurt) fixiert werden.

TIPP: Beim Skiträger reicht es, den Gurt an einem Einhängepunkt einzuhängen.

Verwendung ohne Ski

Wird der PUSHrack Skiträger oder PUSHrack Langlaufträger ohne Ski verwendet, sind die Gurte an den Einhängepunkten zu fixieren, um ein Flattern der Gurte während der Fahrt zu vermeiden.

Sicherheitshinweise

- » Die Montage muss nach Anleitung erfolgen.
- » Die Ski oder Langlaufski dürfen das Kennzeichen, die Rücklichter und die dritte Bremsleuchte nicht verdecken.
- » Gegebenenfalls muss zur Ladungssicherung eine Tafel oder Fahne angebracht werden. Befolge die spezifischen Länderbestimmungen.
- » Lose Anbauteile sind vor Transport zu entfernen. Während des Transports könnten sich die Teile lösen und somit eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.
- » Überprüfe vor jeder Fahrt den festen Sitz deiner Ski. Die Straps (Gurte) müssen an beiden Aufnahmen fest eingehängt sein. Ist dies nicht der Fall, besteht Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- » Überprüfe vor jeder Fahrt, dass deine Ski keinen ungeplanten Kontakt zum Fahrzeug oder zu anderen transportierten Gegenständen haben.
- » Überprüfe nach dem Fixieren deiner Ski den festen Sitz der Montageschienen. Ist dies nicht der Fall, besteht Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- » Überprüfe den festen Sitz der Ski und der Montageschienen nach kurzer Fahrt (ca. 50 km) und danach in regelmäßigen Abständen.



- » Beachte, dass sich durch den PUSHrack Träger bzw. die Ladung die Abmaße deines Fahrzeugs verändern.
- » Beachte, dass sich durch den PUSHrack Träger bzw. die Ladung die Fahreigenschaften verändern können. Das Fahrverhalten und die Geschwindigkeit ist der Zuladung anzupassen.
- » Bei Winternutzung oder bei Nutzung in Küstennähe muss eine regelmäßige Reinigung des PUSHrack Trägers erfolgen. Wasser oder übliche Autoreinigungsmittel reichen aus.
- » Verwende den PUSHrack Skiträger bzw. PUSHrack Langlaufträger nicht als Griff oder Leiter. Bedenke, du bist schwerer als Ski!!!
- » Belaste den PUSHrack Skiträger bzw. PUSHrack Langlaufträger nur den Spezifikationen entsprechend.

Haftungsausschluss

- » Für Personen- und / oder Sachschäden aufgrund nicht vorschriftsgemäßer Montage und / oder Nutzung des PUSHrack Skiträgers bzw. PUSHrack Langlaufträgers übernimmt PUSH components Schindelka & Dann GbR keinerlei Haftung.
- » Für Schäden an Ski oder Fahrzeug durch den PUSHrack Skiträger bzw. PUSHrack Langlaufträger selbst oder Zubehörkomponenten wird keine Haftung übernommen.
- » Jegliche Modifikation des PUSHrack Skiträgers bzw. PUSHrack Langlaufträgers ist untersagt.

Spezifikationen

- » Gewicht: Skiträger: 0,75 kg / Langlaufträger: 0,7 kg (jeweils inkl. Z-Adapter, Fittinge und Schrauben)
- » Temperaturbereich Nutzung: -20 °C bis +40 °C
- » Temperaturbereich Lagerung: bei Raumtemperatur
- » Maximale Traglast pro Träger: 25 kg
- » Material: Aufnahme & Z-Adapter: Aluminium, pulverbeschichtet schwarz / Fittinge & Schrauben: Edelstahl



Entsorgung

Bevor du deinen PUSHrack Skiträger bzw. PUSHrack Langlaufträger entsorgst, weil etwas kaputt gegangen ist, melde dich bei uns. Vielleicht können wir dir helfen.

Für den Fall, dass keine Hilfe mehr möglich ist, hilf bitte mit die Umwelt sauber zu halten und entsorge den PUSHrack Träger den örtlichen Bestimmungen entsprechend.

Probleme und Lösungen

Bei Problemen mit deinem PUSHrack Skiträger bzw. PUSHrack Langlaufträger nimm bitte Kontakt mit uns auf.

PUSH components Schindelka & Dann GbR
Jahnweg 19
83714 Miesbach
Deutschland

Email: support@pushcomponents.com

Content

Introduction	17
Intended Purpose	17
Video Tutorial	17
Delivery Content	18
Requirements	19
Installation	21
Use	23
Safety Instructions	24
Disclaimer	25
Specifications	26
Disposal	26
Problems and Solutions	26

Introduction

We are very glad that you have chosen our PUSHrack Ski Rack or PUSHrack Nordic rack. Before using it for the first time, please read the instructions carefully and pay attention to the requirements, specifications and safety instructions.

Have a good trip and enjoy skiing and cross-country skiing!

Manufacturer:

PUSH components Schindelka & Dann GbR
Jahnweg 19
83714 Miesbach
Germany

Email: support@pushcomponents.com

Intended Purpose

The PUSHrack Ski Rack and PUSHrack Nordic Rack have been developed exclusively for transporting skis and cross-country skis on the rear of a vehicle. Please note our requirements, specifications, and safety instructions.

Video Tutorial

Here you can find our videos about the PUSHrack Ski Rack and PUSHrack Nordic Rack.



Delivery Content

PUSHrack Ski Rack:
2x Ski Mount



PUSHrack Nordic Rack:
2x Nordic Mount



2x Z-Adapter



1x Screw Set



Fittings for
L-Track (Airline rails)*



Fittings for
Thule/Fiamma rails*



*type: according to order

Requirements

The following requirements must be met in order to use the PUSHrack racks.

Requirements vehicle:

- » Vehicle height at least 2,25m.
- » The load capacity of the rear door must be higher than the total weight of the transported skies, the PUSHrack racks and the mounting rails.

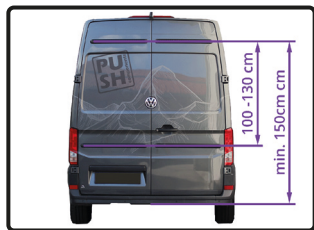
Requirements mounting rails:

L-track (Airline „rail type A“):

- » Mounting rails of this type are very suitable as a base for the PUSHrack racks.
- » Load capacity of the mounting rail at least 55 kg
- » **ATTENTION:** The rails must be solidly connected to the vehicle. A combination of gluing and screwing is strongly recommended.
- » **ATTENTION:** When fastening directly to the vehicle metal sheet, this must be reinforced on the inside. Reinforcing plates such as those included in our airline rail set are best suited. An aluminium flat profile with a width of at least 50 mm and a thickness of at least 4 mm can also be used. The total length of the reinforcement should be at least 70% of the length of the mounting rail, but may also consist of several pieces.

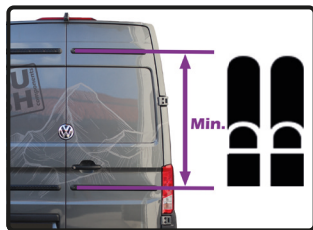
- » Fiamma, Thule („rail type B“):
- » The mounting rails of these manufacturers are very suitable as a base for the PUSHrack racks when mounted correctly.
- » Load capacity of the mounting rails at least 55 kg
- » **ATTENTION:** The rails must be correctly mounted according to the manufacturer's instructions. As a rule, these tracks are clamped and additionally either glued or screwed.

Distance between the mounting rails:



- » Distance between the rails 100 - 130 cm.
 - » The distance between the lower edge of the vehicle and the top rail should be at least 150 cm.
-
- » **ATTENTION:** Note when positioning the rails that the vehicle license plate must not be obscured by the trailer.
 - » If the license plate is covered, the optionally available **PUSHrack license plate lowering kit** is required.

Requirements ski and cross-country ski:

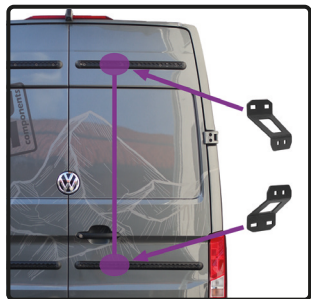


- » The skis must be at least as long as the distance between the mounting rails.
- » Ski rack: Maximum ski width: 115 mm
- » Nordic rack: Maximum ski width 60 mm

Installation

General note:

- » You can mount your ski rack and your nordic rack on both the right and left rear doors.
- » Only one pair of skis may be mounted per ski or nordic rack.
- » The orientation of the Z-adapter can be freely selected.

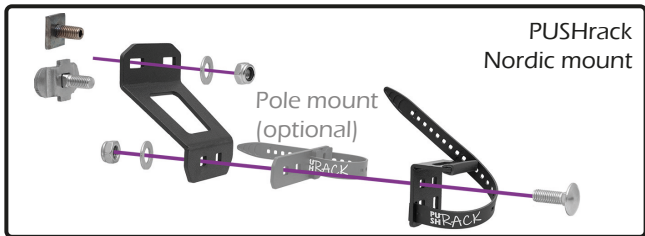
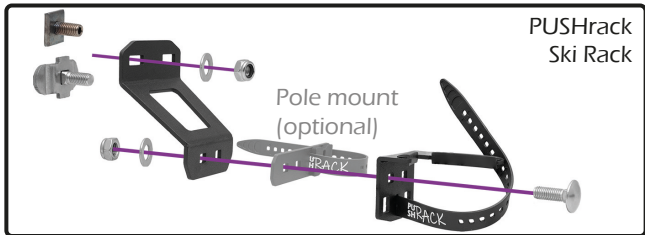


Our recommendation:

- » Align the upper Z-adapter downward
- » Align the lower Z-adapter upwards

IMPORTANT: The ski mounts at the top and bottom must be aligned in a vertical line.

Mounting the mounts



Step 1: Mount the Z-adapters with the fittings on the upper and lower mounting rails.

Step 2: Mount the ski or nordic mounts on the Z-adapters.
IMPORTANT: Ensure that the mounts are aligned identically.

TIP: If you are using the optional pole mount, mount it between the Z-adapter and the ski or nordic mount.

ATTENTION: After mounting the racks please check that both mounting rails are firmly in place. Pay particular attention to an intact bond.

The best way to check this is to look at the mounting rails from above once your skis are mounted.

Use



ATTENTION: For transport, the skis must be secured to both mounts with the strap.

TIP: For ski racks, it is sufficient to attach the strap to one attachment point.

Use without ski

If you are using the PUSHrack ski rack or PUSHrack nordic rack without skis, the straps must be secured at the attachment points to prevent them from flapping around while driving.

Safety Instructions

- » The assembly must be carried out according to the instructions.
- » The skis or cross-country skis must not cover the license plate, the rear lights and the third brake light.
- » If necessary, a plate or flag must be attached to secure the load. Observe the specific country regulations.
- » Loose attachments must be removed before transport. During transport, the parts could come loose and thus pose a danger to other road users.
- » Before each ride, check that your skis are securely fastened. The straps must be firmly attached to both mounts. If this is not the case, there is a risk to other road users.
- » Before each ride, check that your skis have no unplanned contact with the vehicle or other transported objects.
- » After hang in the skis check that the mounting rails are firmly in place. If this is not the case, there is a danger for other road users.
- » Check the tight fit of the skis and the firm mounting of the mounting rails after a short ride (approx. 50 km), then at regular intervals.
- » Note that the PUSHrack Mount or the load will change the dimensions of your vehicle.
- »

- » Note that the PUSHrack racks or the load can change the driving characteristics. The driving behavior and speed must be adapted to the load.
- » For winter use or use near the coast, regular cleaning of the PUSHrack rack must be performed. Water or common car cleaning agents are sufficient.
- » Do not use the PUSHrack Ski Rack or the PUSHrack Nordic rack as a handle or ladder, you are heavier than skis!!!
- » Only load the PUSHrack Ski Rack or the PUSHrack Nordic Rack according to the specifications.

Disclaimer

- » For personal injury and / or property damage due to improper installation and / or use of the PUSHrack Ski Rack or PUSHrack Nordic Rack PUSH components Schindelka & Dann GbR assumes no liability.
- » No liability is accepted for damage to skis or vehicle caused by the PUSHrack Ski Rack or PUSHrack Nordic Rack itself or accessory components.
- » Any modification to the PUSHrack Ski Rack or PUSHrack Nordic Rack is prohibited.



Specifications

- » Weight: Ski Rack: 0.75 kg / Nordic Rack: 0.7 kg (both incl. Z-adapter, fittings and screws)
- » Temperature range usage: -20 to +40 °C / -4 to 104 °F
- » Storage: at room temperature
- » Maximum load per rack: 25 kg
- » Material: Mount & Z-adapter: Aluminum, powder coated black / fittings & screws: stainless steel

Disposal

Before you dispose your PUSHrack Ski Rack or PUSHrack Nordic Rack because something has broken down, contact us, maybe we can help you. In the event that help is no longer possible please help keeping the environment clean and dispose the PUSHrack Rack according to local regulations.

Problems and Solutions

If you have problems with your PUSHrack Ski Rack or PUSHrack Nordic Rack, please contact us.

PUSH components Schindelka & Dann GbR
Jahnweg 19
83714 Miesbach
Germany

Email: support@pushcomponents.com



Das PUSH components Team wünscht dir eine gute Fahrt und viel Spaß im Schnee!

The PUSH components team wishes you a good ride and lots in the snow!